

Marktconsultatie

t.b.v.

Brandweer Hulp Boten (BHB) VRU

Versie: Definitief

TenderNed kenmerk: 509613

Datum: 5 februari 2025



Veiligheidsregio
Utrecht

vru.nl



1 De marktconsultatie

1.1 Inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument t.b.v. de aanschaf van BrandweerHulpBoten¹ (BHB), welke door de Veiligheidsregio Utrecht (VRU) op 5 februari 2025 openbaar aangekondigd is via TenderNed met kenmerk 509613. Dit document geeft weer wie de Veiligheidsregio is, wat de doelstelling is van deze marktconsultatie en wat er verwacht wordt van eventueel geïnteresseerde partijen binnen deze marktconsultatie.

De VRU is voornemens om in 2025/ 2026 haar BrandweerHulpBoten te vervangen. Hiervoor is door de VRU een concept Programma van Eisen (PvE, zie ook bijlage B) opgesteld. VRU wenst middels een marktconsultatie te toetsen:

- In hoeverre het concept PvE zoals dat op dit moment is opgesteld, aansluit op de mogelijkheden in de markt;
- Of de eisen mogelijk, duidelijk en haalbaar zijn.
- Ook wenst de VRU nog een aantal vragen aan marktpartijen voor te leggen. De vragen treffen geïnteresseerde marktpartijen aan in bijlage A.

1.2 Over Veiligheidsregio Utrecht

Veiligheidsregio Utrecht is een samenwerkingsverband van en voor de 26 Utrechtse gemeenten. Wij zorgen elke dag voor de veiligheid van alle mensen die in de regio wonen en verblijven. Dat doen wij met onze centralisten op de 112-meldkamer, onze brandweermensen en onze collega's van risicobeheersing, crisisbeheersing en de geneeskundige hulpverleningsorganisatie in de regio. Wij zijn er voor de mensen in de samenleving, die rekenen op onze professionaliteit. Onze ambitie is om dat met onze partners steeds beter te doen.

Verdeeld over de provincie Utrecht staan 70 brandweerposten van verschillende grootte. Zes van deze posten zijn 24 uur per dag en 365 dagen per jaar bemand, de overige 64 brandweerposten worden bemand door vrijwilligers. Bij Veiligheidsregio Utrecht werken in totaal ongeveer 2300 mensen, inclusief 1.650 vrijwilligers. Op het (hoofd)kantoor en de meldkamer werken ca. 650 medewerkers. Meer informatie vind u op: www.vru.nl.

¹ In het Document worden de bewoordingen BrandweerHulpboten, blusboot, vaartuig gebruikt.



1.3 Doel marktconsultatie

Het doel van de marktconsultatie is:

1. Toetsen in hoeverre het concept PvE (bijgevoegd als bijlage B) aansluit op de mogelijkheden in de markt.
2. Of de, zo functioneel mogelijk opgestelde eisen (bijlage B), duidelijk en haalbaar zijn.
3. Inzicht verkrijgen in de vragen die in bijlage A zijn gesteld.



2 Procedure

2.1 Fasering

De marktconsultatie verloopt in een aantal fasen:

1. Publiceren aankondiging op TenderNed
2. Schriftelijke beantwoording van de eventuele vragen gesteld door marktpartijen
3. Schriftelijke beantwoording van door VRU gestelde vragen door geïnteresseerde marktpartijen
4. Uitnodigen marktpartijen door VRU
5. Toelichting door marktpartijen
6. Afronden marktconsultatie

Ad. 1: Publiceren aankondiging op TenderNed

Op 5 februari 2025 heeft VRU de aankondiging van de marktconsultatie op TenderNed gepubliceerd.

Ad. 2: Schriftelijke beantwoording van door VRU gestelde vragen door geïnteresseerde marktpartijen

VRU vraagt aan geïnteresseerde marktpartijen de vragen uit bijlage A uiterlijk 11 maart om 10:00 uur schriftelijk te beantwoorden, door middel van het versturen van een PDF-format per email aan inkoop@vru.nl. Gelieve niet meer dan 10 A4 pagina's te gebruiken voor de beantwoording, indien u over een folder beschikt van uw product dan staat het u vrij om deze digitaal mee te sturen. Voor de beantwoording kunt u bijgevoegd antwoordformulier (Bijlage C) benutten.

Ad. 3 Uitnodigen marktpartijen door VRU

Na ontvangst van alle gevraagde informatie en indien de beantwoording daar aanleiding toe geeft, kan VRU marktpartijen uitnodigen voor een toelichtend gesprek en een demonstratie (digitaal) van hun product.

Ad. 4: Eventuele toelichting door marktpartijen

1. Uitleg over de relevante ontwikkelingen of innovaties die er zijn of aankomen.
2. Tijdens dit gesprek ziet VRU graag een toelichting op de vaartuigen die u passend acht bij de vraag van de VRU. Deze vaartuigen sluiten zo dicht mogelijk aan bij het concept PvE zoals dit is bijgevoegd bij deze marktconsultatie.

Mocht de VRU behoefte hebben aan een individuele toelichting zal de VRU partijen hiervoor later benaderen.

Ad. 5: Afronden marktconsultatie & verslaglegging

VRU zal na beantwoording van de vragen en de eventueel door de marktpartijen gegeven toelichting z.s.m. verslaglegging doen, waarin op hoofdlijnen en geanonimiseerd de verkregen inzichten uit het gesprek worden beschreven.



Een deelnemer aan de marktconsultatie kan verzoeken om bepaalde informatie niet in een verslag op te nemen, indien openbaarmaking van deze informatie schade zou toebrengen aan de gerechtvaardigde economische belangen van de deelnemer.

VRU behoudt zich het recht voor om verkregen beeldmateriaal te verwerken in haar eventuele aanbestedingsdocumenten.

2.2 Voorwaarden

VRU hanteert voor deze marktconsultatie een aantal voorwaarden:

1. Dit document is geschreven in het kader van de marktconsultatie. Dit document kan niet worden beschouwd als een uitnodiging om in te schrijven op aanbesteding(en) waarvoor de marktconsultatie als voorbereiding dient of welke andere aanbesteding dan ook;
2. Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van eventuele vervolgtrajecten;
3. Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervolgtrajecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervolgtrajecten;
4. Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de VRU ontleunen;
5. Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
6. Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed;
7. Deelnemende partijen stemmen er mee in dat de door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de door de VRU nader uit te werken stukken op het gebied van de aanbestedingsstrategie, het vormgeven van de opdracht, het opstellen van het Programma van Eisen en de gunningscriteria;
8. De VRU is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot het realiseren en/of aanbesteden van het onderwerp waarop deze marktconsultatie van toepassing is;
9. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
10. De VRU behoudt zich het recht voor deze marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
11. Als informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt, dient dit te worden weergegeven. VRU zal de informatie niet opnemen in een verslag;
12. Per marktpartij mogen maximaal 2 vertegenwoordigers deelnemen aan de eventueel toelichtende gesprekken. Gegeven de aard van de vragen, hecht VRU er waarde aan dat vooral de inhoudelijke medewerkers aanwezig zijn en in mindere mate de commercieel gerichte medewerkers;
13. De toelichtende gesprekken met marktpartijen vinden individueel plaats. Bij deze gesprekken zullen geen andere marktpartijen aanwezig zijn;
14. De voertaal tijdens de toelichtende gesprekken is Nederlands;
15. Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden en bepalingen zoals vermeld in dit document.



2.3 Planning

De volgende planning wordt gehanteerd:

Publiceren marktconsultatie op TenderNed inclusief bijbehorende documenten.	5 februari 2025
Indienen vragen n.a.v. de marktconsultatie door marktpartijen	18 februari 2025 vóór 10:00
Schriftelijke beantwoording door VRU van gestelde vragen door geïnteresseerde marktpartijen	25 februari 2025
Indienen gevraagde informatie door geïnteresseerde marktpartijen	11 maart 2025 vóór 10:00 uur
Versturen uitnodiging voor fysieke toelichting marktpartijen (individueel)	Nader te bepalen
Toelichting door geïnteresseerde marktpartijen	Nader te bepalen

2.4 Kosten

Deelname aan deze marktconsultatie is vrijwillig. VRU zal geen kosten vergoeden aan marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie.

2.5 Contactpersoon

Uw contactpersoon tijdens de marktconsultatie is Martijn Steman. Hij is te bereiken via inkoop@vru.nl.

2.6 Vragen

Gedurende de marktconsultatie is het mogelijk om vragen te stellen. Hiervoor kunt u het invulformulier vragen (Bijlage E) invullen en voor 18 februari voor 10:00 uur insturen via inkoop@vru.nl. Op 25 februari 2025 zal VRU de vragen middels een Nota van Inlichtingen beantwoorden en publiceren op TenderNed.



Bijlage A: Aanvullende informatie en vragen m.b.t. de BrandweerHulpBoten

De VRU is momenteel bezig met de voorbereiding van een aanbesteding om de BrandweerHulpBoten te vervangen. Onderdeel hiervan is het houden van een marktconsultatie om te bekijken wat de mogelijkheden op dit moment zijn die de markt ons kan aanbieden. Om u een indicatie te geven van de aantallen vaartuigen die de VRU wil aanbesteden volgt hier een opsomming van de voorgenomen aan te schaffen vaartuigen en toebehoren:

- 4 vaartuigen volgens bijgevoegd PVE
 - 4 trailers met kantelinrichting om de aan te schaffen vaartuigen te vervoeren
 - vervangen van twee buitenboordmotoren van bestaande boot Bunschoten-Spakenburg
- * partijen kunnen geen rechten ontleen aan de genoemde aantallen

VRAGEN :

1. Kunt u een indicatie geven hoe lang u erover doet om een vaartuig te bouwen nadat deze in opdracht is gegeven?
2. Levert u een standaard model vaartuig welke wordt aangepast, of bouwt u een compleet nieuw ontworpen vaartuig? En heeft dit invloed op de levertijd?
3. Bent u als bouwer van vaartuigen gebonden aan bepaalde merken? (denk hierbij aan bijvoorbeeld een bepaald merk navigatieapparatuur, een bepaald merk buitenboormotor enz. en zo ja, kunt u aangeven welke merken dit zijn)
4. Kunt u een richtprijs geven van het door u aangeboden vaartuig met trailer? (let op, dit betreft een richtprijs)
5. Kunt u aangeven of de combinatie vaartuig met kanteltrailer een realistische/ haalbare optie is, in relatie tot het gewicht van de boot?
6. Kunt u aangeven of de combinatie vaartuig met kanteltrailer een realistische/ haalbare optie is, in relatie tot de gewenste lanceerhoogte van 1,25 m. Zo nee, welke lanceerhoogte kunt u dan maximaal aanbieden?
7. Kunt u aangeven of het type vaartuig dat u aanbiedt te vervoeren is met een enkelassige- of dubbelassige trailer (dan wel beide mogelijk zijn)?
8. Heeft u reeds ervaring met alternatieve aandrijvingen van vaartuigen, welke dezelfde prestaties kunnen leveren als in de eisen omschreven? Zo ja/nee, wat is er nodig om dit eventueel passend te maken?
9. Indien u kunt/wilt kiezen voor een gelijkwaardig rompmateriaal (anders dan aluminium) welk materiaal zou dit dan zijn en heeft u hier specificaties van?
10. Ziet u op basis van het huidige PVE mogelijkheden voor optimalisaties?
11. Welk motorvermogen is passend voor het vaartuig van de post Bunschoten Spakenburg?



Overige vragen:

1. In welke mate kunt u voldoen aan het PVE? (zie bijlage B)
2. Aan welke eisen kunt u zich niet conformeren en waarom niet en welk (alternatief) voorstel doet u om dit op te lossen?
3. Hoe wordt er in uw organisatie (en toeleveranciers) omgegaan met maatschappelijk verantwoord ondernemen en duurzaamheid?



Bijlage B: Programma van Eisen

Separaat toegevoegd.



Bijlage C: Antwoordformulier

Tevens separaat toegevoegd

Antwoordformulier VRU

Marktconsultatie BrandweerHulpBoten

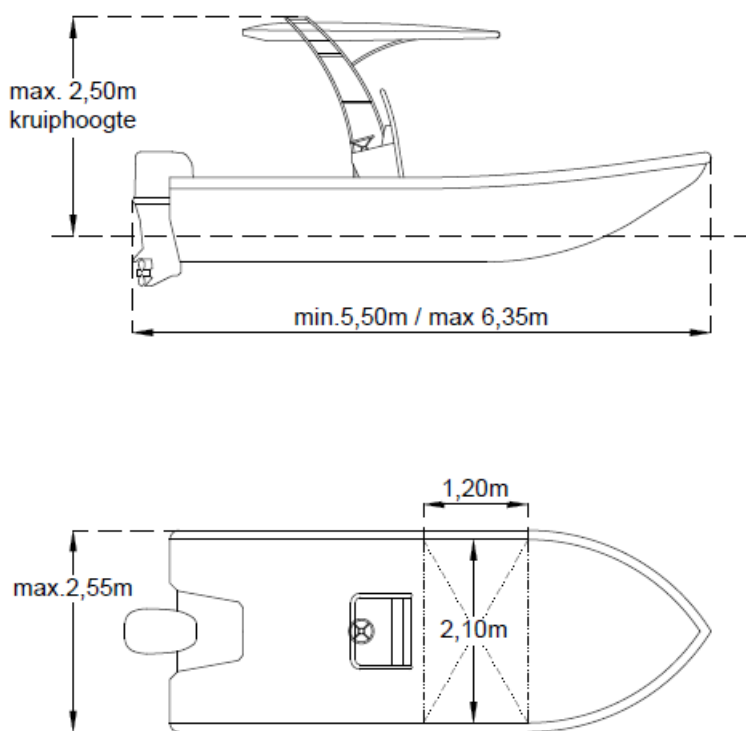
Naam organisatie:

Naam contactpersoon:.....

A.	1	
	2	
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
Overige vragen		
	1	
	2	
	3	

Bijlage D :

Bijlage D: foto's ter verduidelijking.



afbeelding 1



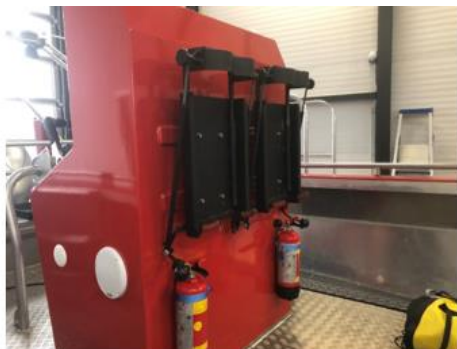
foto 2



foto 3



foto 4



Pagina
5

foto 5



foto 6



foto 7



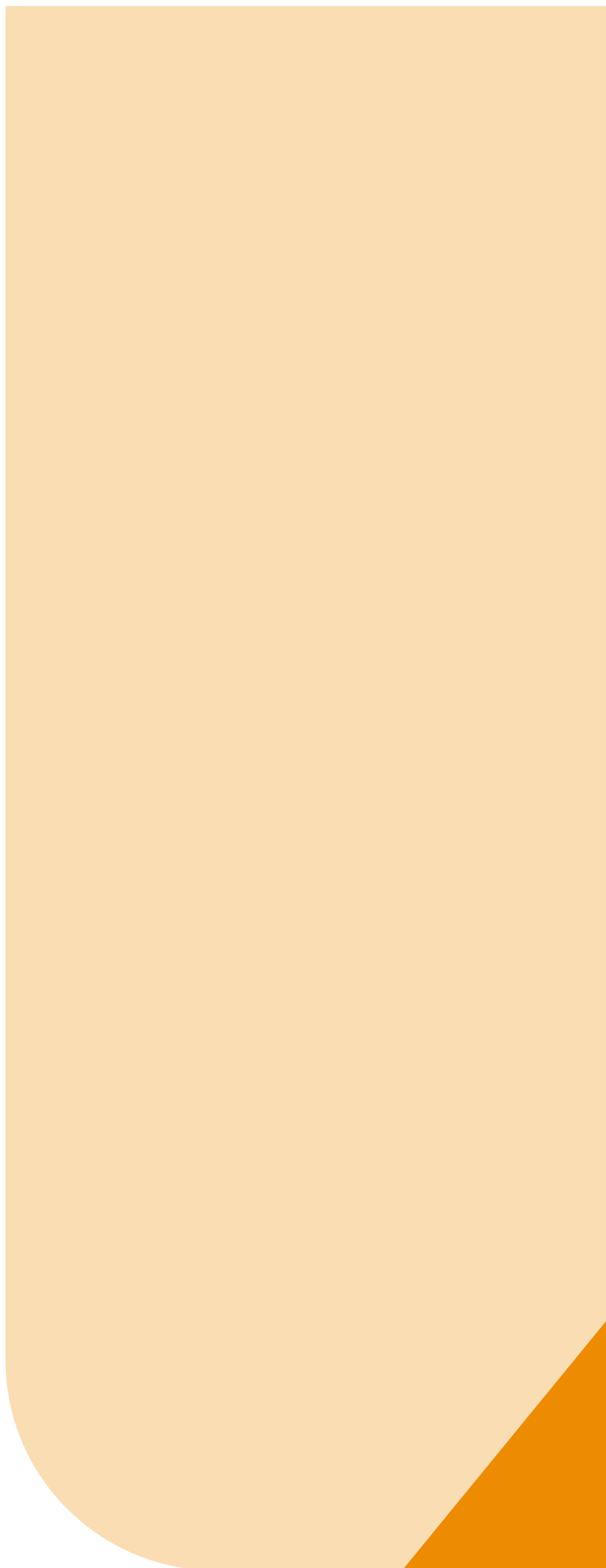
foto 8



foto 9

Bijlage E : Vragenformulier

Separaat toegevoegd



Veiligheidsregio
Utrecht

vru.nl